

## Entstörfilter EFD 24 V / 15 A



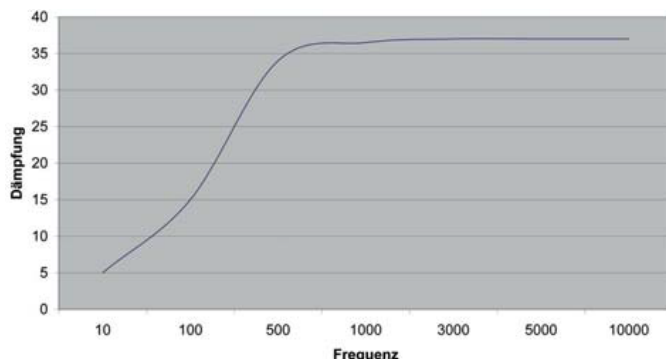
Die bisher in der analogen Funktechnik eingesetzten Entstörfilter EF3 und EF5 wurden vorrangig dazu eingesetzt, um Wechsellspannungsanteile der Versorgungsspannung, die im Allgemeinen von der Lichtmaschine des Fahrzeugs ausgehen, zu dämpfen. Die neuen Digitalfunkgeräte unterscheiden sich deutlich in den Anforderungen an eine geeignete Stromversorgung gegenüber den analogen Funkgeräten.

Das Entstörfilter EFD ist für die Filterung der Stromversorgung von Digitalfunkgeräten in Kraftfahrzeugen mit einer Bordnennspannung von 24V konzipiert. Das EFD wurde entwickelt, um einerseits Störungen des Bordnetzes auf den Funkbetrieb zu unterdrücken und andererseits vom Funkgerät ausgehende Störungen auf die Fahrzeugelektrik wirkungsvoll zu verhindern.

### Vorteile:

- Geringe Spannungsverluste
- Entlastung der Fahrzeugelektrik
- Hohe Dämpfung sinusförmiger Wechsellspannung (z.B. durch Lichtmaschine)
- Wirksame Unterdrückung von Impulsbelastungen durch das Digitalfunkgerät

### Dämpfung bei pulsartiger Belastung:



### Technische Daten:

Max. zul. Eingangsspannung:	36 V
Kurzzeitbelastung:	20 A
Dauerbelastung:	15 A
Eigenstromaufnahme	0,1 mA
Spannungsabfall bei 4 A:	230 mV
Spannungsabfall bei 10 A:	580 mV
Umgebungstemperatur	-10 ... 60°
Transport- und Lagertemperatur	-40 ... 70°
Gehäuseabmessungen (L x B x H):	130 mm x 90 mm x 45 mm
Gewicht Gehäuse:	700 g

**Bestellnummer** Entstörfilter EFD 24/15: BT22754  
**Bestellnummer** Anschlusskit (Gegenstecker): BT30884



### B&T Solutions GmbH

Wankelstraße 12 | D-41352 Korschenbroich (Glehn)  
 Phone: +49 2182 85 48 0 | Fax: +49 2182 85 48 48  
[info@but-solutions.de](mailto:info@but-solutions.de)



Änderungen und Irrtum vorbehalten.